

## APT-WDM – MESURE DU DIAMÈTRE DES ROUES

### DESCRIPTION

Le système APT-WDM (Wheel Diameter Measurement=Mesure du Diamètre des Roues) est destiné aux mesures des diamètres de roues sur matériel roulant aussi bien lourd que léger (tels que tram et métro).

Basé sur une technologie laser de pointe, le système APT-WDM fournit une technologie fiable, rapide et abordable pour la mesure des diamètres de roues.

### TECHNOLOGIE

#### Boîtier de Contrôle

Une enceinte industrielle qui contient le module d'acquisition de données et une unité de calcul industrielle. Le boîtier est installé à proximité de la voie jusqu'à une distance de 150 m.



Le boîtier de contrôle est de conception étanche à l'eau et au vent.

Tous les câbles sont directement reliés des capteurs à ce boîtier.

Le boîtier de contrôle est branché sur l'alimentation et connecté à internet (connexion data).

En option, une connexion data sans fil peut être configurée.

#### Identification de véhicules

L'identification de véhicules est basée sur des lectures de boucles d'identification de véhicules existantes ou sur des tags RFID.



Les mesures sont liées à l'identification de véhicules, ce qui permet d'attribuer chaque enregistrement à une roue spécifique.

En option, une caméra peut être installée. La caméra ne fournit des images que quand un véhicule est présent.

#### Contact

#### APT

[www.aptrail.com](http://www.aptrail.com)

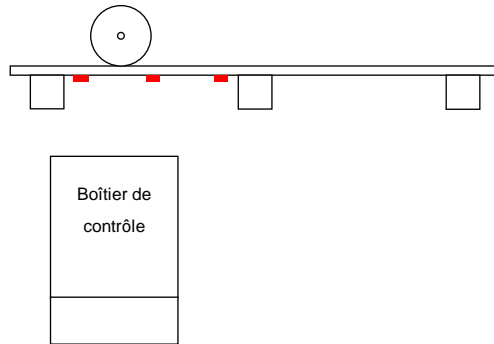
rue du Trône 98  
B – 1050 Bruxelles  
Belgique

E-mail [info@aptrail.com](mailto:info@aptrail.com)

T. +32-(0)16-23 20 40  
F. +32-(0)16-23 89 10

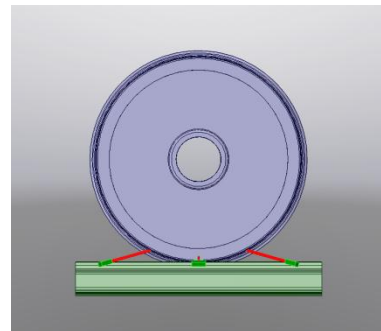
### Acquisition de données

Le système utilise six capteurs laser sensibles à distance: trois pour chaque roue.



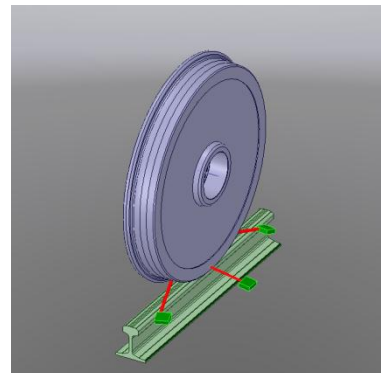
### Installation des capteurs

Les capteurs sont attachés au rail à l'aide d'une structure spécifique.



### Traitement des données

Les données sont traitées immédiatement pour chaque roue. Les diamètres des roues sont mesurés. En cas de réduction significative du diamètre de roue ou de différence importante entre roues droite et gauche, une alarme est instantanément générée.



## LOGICIEL

Le logiciel standard permet la visualisation de la date et de l'heure de mesure, de l'identité et de la vitesse du véhicule et de l'identité et du diamètre de la roue.

Les données sont accessibles à l'aide d'un browser via une connexion internet standard (site web protégé par un mot de passe).

Des alertes email ou SMS peuvent être configurées et envoyées automatiquement au responsable ou à l'équipe de maintenance.

L'information peut être transmise à distance pour intégration dans une base de données de maintenance des véhicules.

Un back-up est stocké automatiquement sur les serveurs d'APT.