

APT_RSA – RAIL SURFACE ANALYSER



APT-RSA auf Schienen UIC54

ANWENDUNG

- Kwantifizierung der Schienenrauigkeit
- Kwantifizierung der Verriffelung
- Qualitätssicherung des Schienenschleifens
- Lärm Messungen und Voraussichten

EIGENSCHAFTE

- Messung der vertikale Verstellung gegenüber eine gleitende Referenz mit eine Länge von 1 m gegenüber Abstand
- Beantwortet an ISO 3095: 2005 (E)
- Unbegrenzte Messabstand
- Leicht und selbst Steuernd auf die Fahrbahn

Contact	www.aptrail.com	E-mail	info@aptrail.com
APT	Troonstraat 98 B – 1050 Brussels Belgium	T.	+32-(0)16-23 20 40
		F.	+32-(0)16-23 89 10
Dynamic Engineering	3466 Bridgeland Drive St-Louis, MO 63044-2606 USA	T.	+1-314-770 2900
		F.	+1-314-291 8595

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Messumformer

- Dynamikbereich: $\pm 5000 \mu\text{m}$
- Typ Umformer: Verstellung (LVDT)
- Anzahl der Umformer: 3 (unabhängig positionierbar auf dem Schienenkopf)
- Messung der Geräusch Untergrenze: $0.1 \mu\text{m}$
- Kodeumsetzer für die Positionsbestimmung
128 Impulse je Drehung

Datenverarbeitung

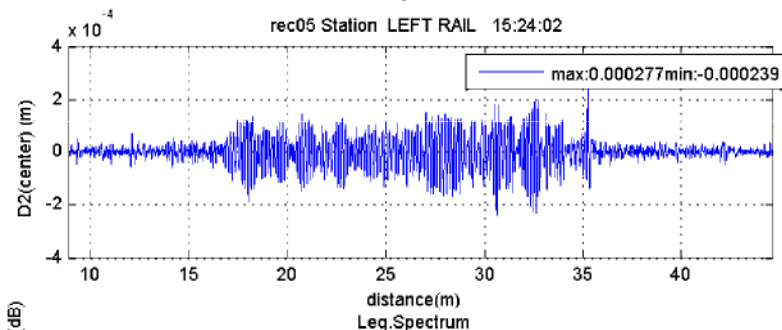
- Flexibele Software ermöglicht die Datenausgabe in verschiedene Formate
- Rauigkeitsspektrum in: 1/3 Octave Band
Schmall band
PSD
- Farbendiagrammen
- RMS Niveau im Vergleich zum Abstand

Datensammlung

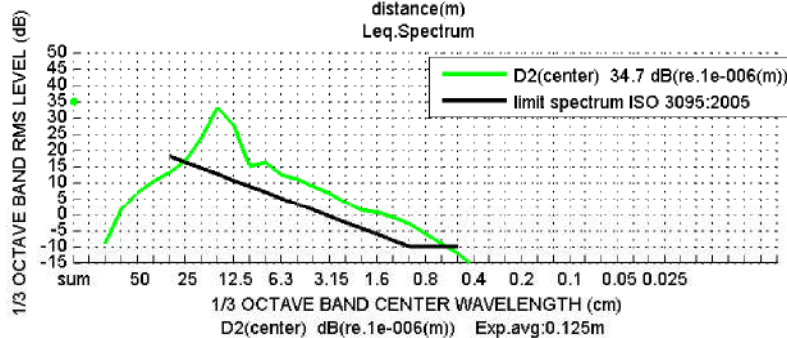
- Die Registriereinrichtung 4 Kanäle gleichzeitig prüfend - 16 bit A/D Konverter
- Probeentnahme in Nachverarbeitung: 1000 Proben pro Meter
- Datenspeicherung: 1 Gigabyte
- 6 Stunden Messkapazität
- Herunterladen von Daten nach Rechner: USB-1

Transport

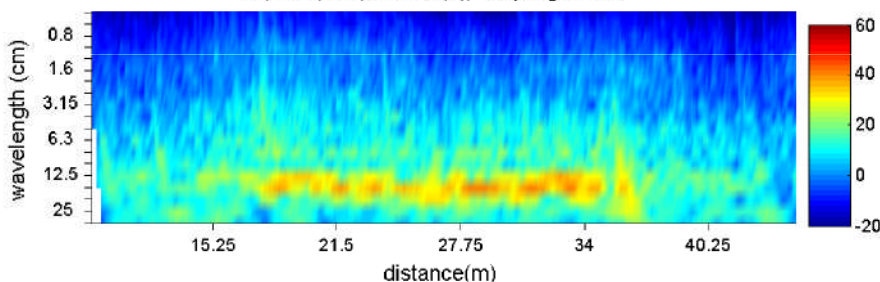
Reisekoffer: Abmessungen: $0.4 \times 0.4 \times 1.2 \text{ m}$
Gewicht: $< 20 \text{ kg}$



Verstellung in Meter gegenüber Abstand



1/3 Octave Band Rauigkeitsspektrum, Amplitude in dB (re. $1 \mu\text{m}$) gegenüber Wellenlänge



Farbendiagramm mit Wellenlänge gegenüber Abstand mit dem Amplitude in dB (re. $1 \mu\text{m}$)