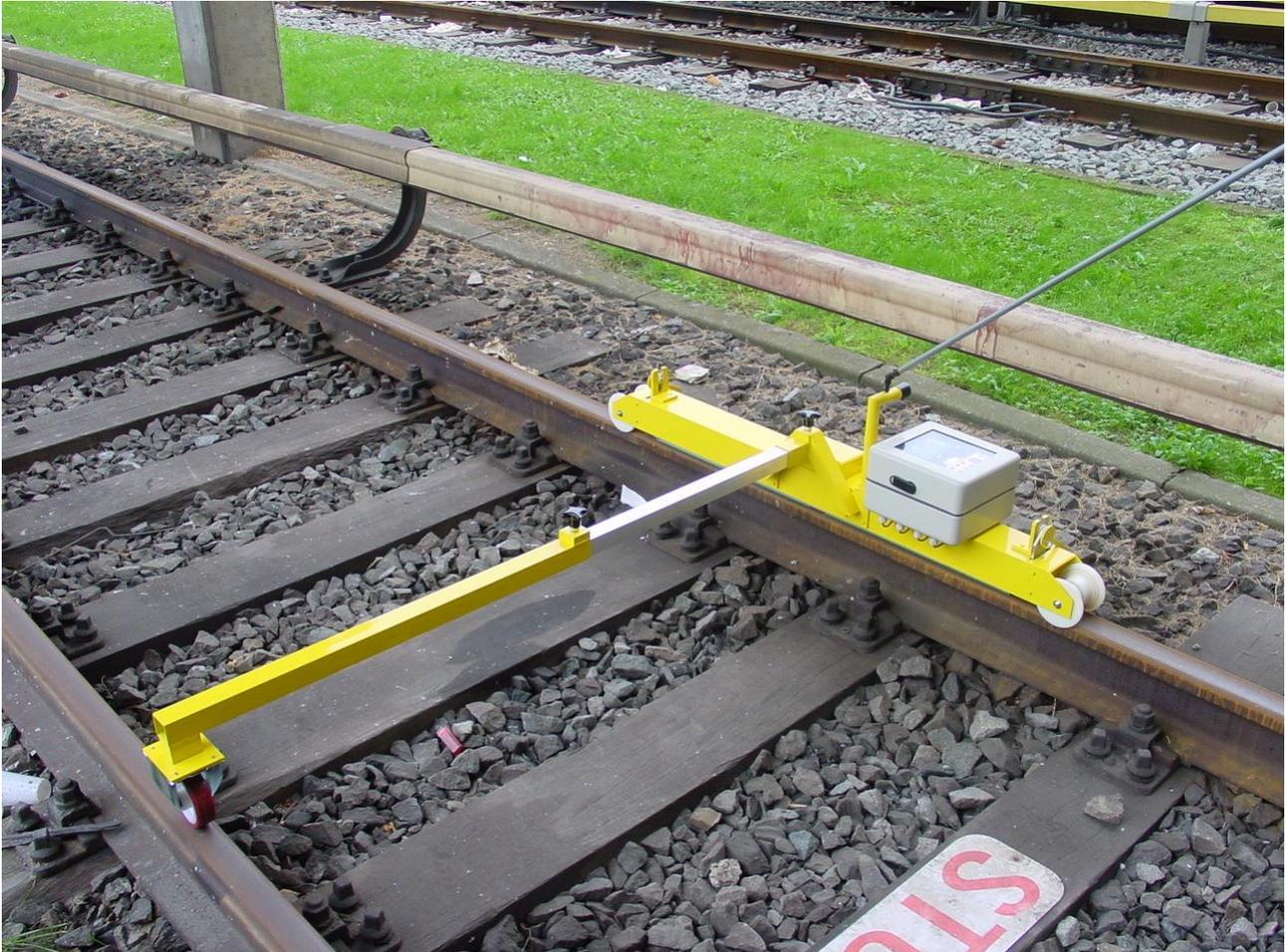


### APT-RSA – RAIL SURFACE ANALYSER



**APT-RSA auf Schienen UIC54**

#### ANWENDUNG

- Quantifizierung der Schienenrauigkeit.
- Quantifizierung der Verriffelung.
- Qualitätssicherung des Schienenschleifens.
- Lärm Messungen und Voraussichten.

#### EIGENSCHAFTEN

- Messung der vertikalen Verstellung gegenüber einer gleitenden Referenz mit einer Länge von 1 m gegenüber Abstand.
- Beantwortet an ISO 3095:2013 (E).
- Beantwortet an EN 13231-3:2012.
- **Unbegrenzter** Messabstand.
- Leicht und selbst Steuernd auf die Fahrbahn.

#### Contact

APT

www.aptrail.com

Jules Vandenbemptlaan 71  
3001 Heverlee  
Belgium

E-mail info@aptrail.com

T. +32-(0)16-23 20 40  
F. +32-(0)16-23 89 10

### TECHNISCHE BESCHREIBUNG

#### Messumformer

- Dynamikbereich:  $\pm 2000 \mu\text{m}$
- Typ Umformer: Verstellung (LVDT)
- Anzahl der Umformer: 3 (unabhängig positionierbar auf dem Schienenkopf)
- Messung der Geräusch Untergrenze:  $0.6 \mu\text{m}$
- Kodeumsetzer für die Positionsbestimmung 128 Impulse je Drehung

#### Datenverarbeitung

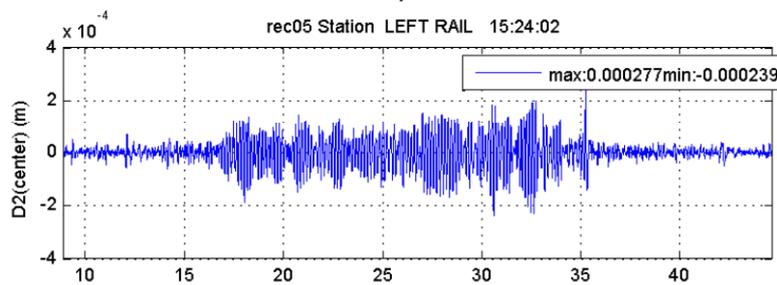
- Flexible Software ermöglicht die Datenausgabe in verschiedene Formate
- Rauigkeitsspektrum in:
  - 1/3 Octave Band
  - Schmal band
  - PSD
- Farbendiagrammen
- RMS Niveau im Vergleich zum Abstand

#### Datensammlung

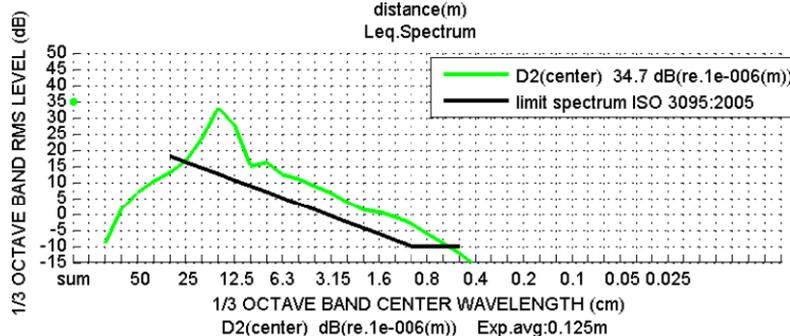
- Registriereinrichtung 4 Kanäle - 16 bit A/D Konverter
- Probeentnahme in Nachverarbeitung: 1000 Proben pro Meter
- Datenspeicherung: 4 Gigabyte USB memory stick
- 6 Stunden Messkapazität

#### Transport

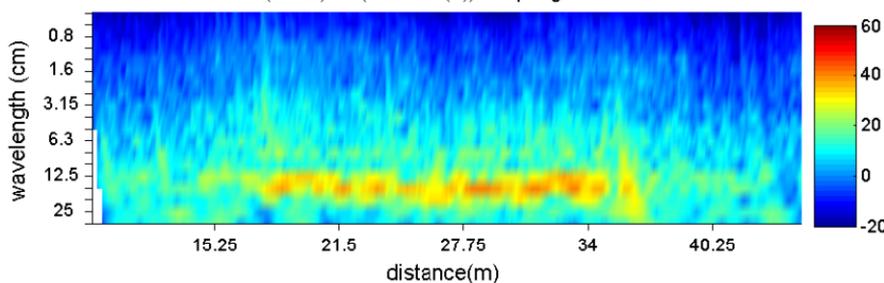
Reisekoffer: Abmessungen:  $0.4 \times 0.4 \times 1.2 \text{ m}$   
Gewicht:  $< 20 \text{ kg}$



Verstellung in Meter gegenüber Abstand



1/3 Octave Band Rauigkeitsspektrum, Amplitude in dB (re.  $1 \mu\text{m}$ ) gegenüber Wellenlänge



Farbendiagramm mit Wellenlänge gegenüber Abstand mit dem Amplitude in dB (re.  $1 \mu\text{m}$ )