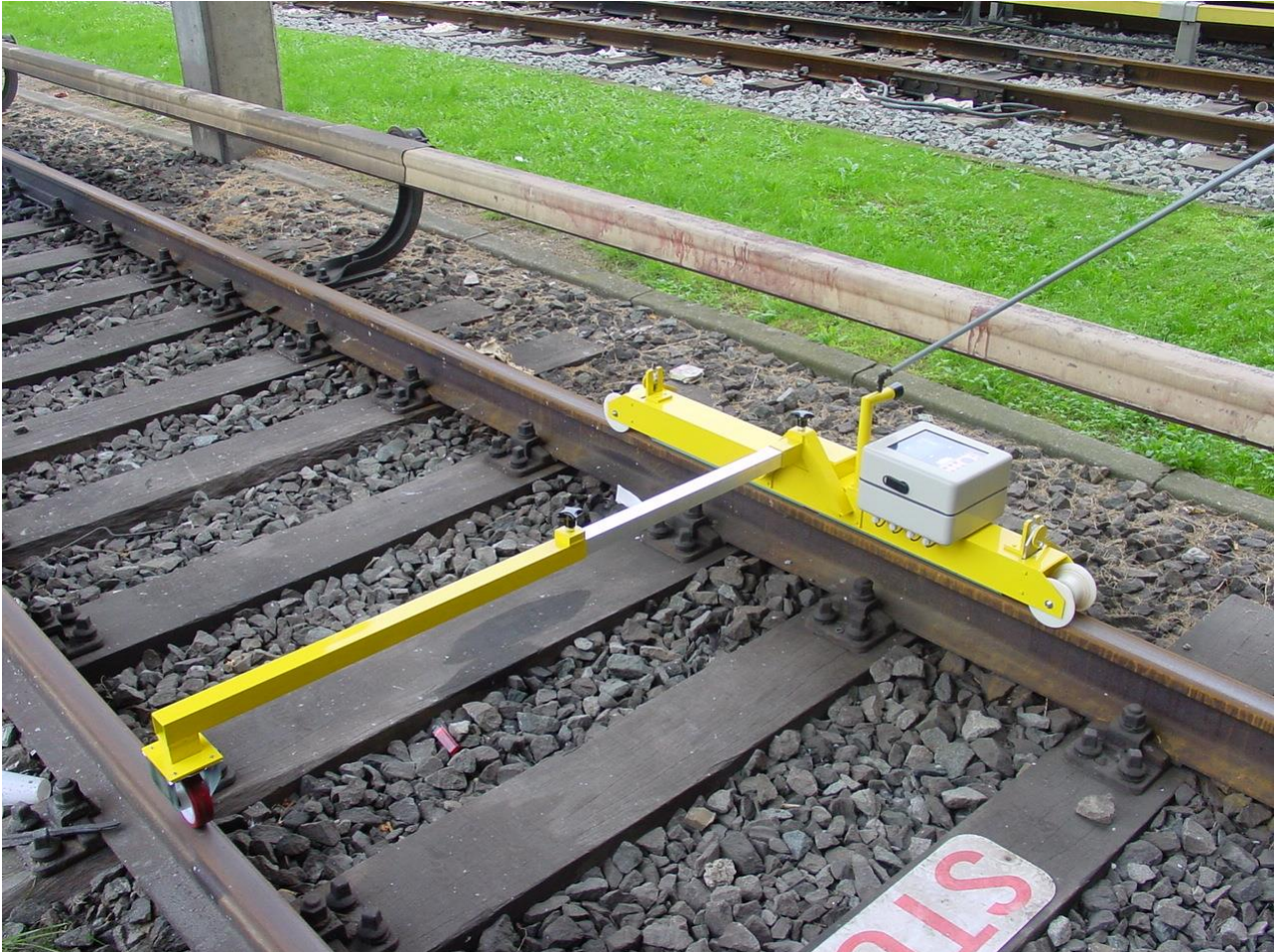


APT-RSA – RAIL SURFACE ANALYSER



APT-RSA auf Schienen UIC54

ANWENDUNG

- Quantifizierung der Schienenrauigkeit.
- Quantifizierung der Verriffelung.
- Qualitätssicherung des Schienenschleifens.
- Lärm Messungen und Voraussichten.

EIGENSCHAFTEN

- Messung der vertikalen Verstellung gegenüber einer gleitenden Referenz mit einer Länge von 1 m gegenüber Abstand.
- Beantwortet an ISO 3095:2013 (E).
- Beantwortet an EN 13231-3:2012.
- **Unbegrenzter** Messabstand.
- Leicht und selbst Steuernd auf die Fahrbahn.

Contact

APT

www.aptrail.com

Jules Vandenbemptlaan 71
3001 Heverlee
Belgium

E-mail info@aptrail.com

T. +32-(0)16-23 20 40
F. +32-(0)16-23 89 10

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Messumformer

- Dynamikbereich: $\pm 2000 \mu\text{m}$
- Typ Umformer: Verstellung (LVDT)
- Anzahl der Umformer: 3 (unabhängig positionierbar auf dem Schienenkopf)
- Messung der Geräusch Untergrenze: $0.6 \mu\text{m}$
- Kodeumsetzer für die Positionsbestimmung 128 Impulse je Drehung

Datenverarbeitung

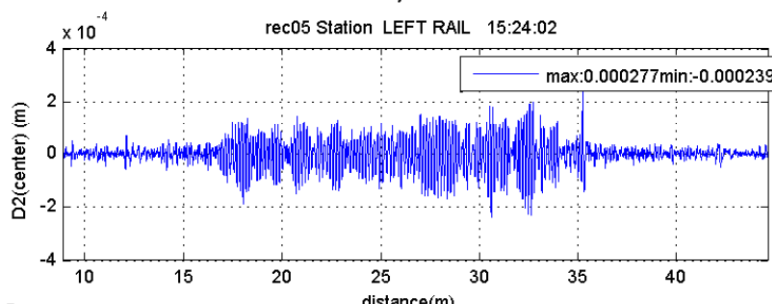
- Flexible Software ermöglicht die Datenausgabe in verschiedene Formate
- Rauigkeitsspektrum in:
 - 1/3 Octave Band
 - Schmal band
 - PSD
- Farbendiagrammen
- RMS Niveau im Vergleich zum Abstand

Datensammlung

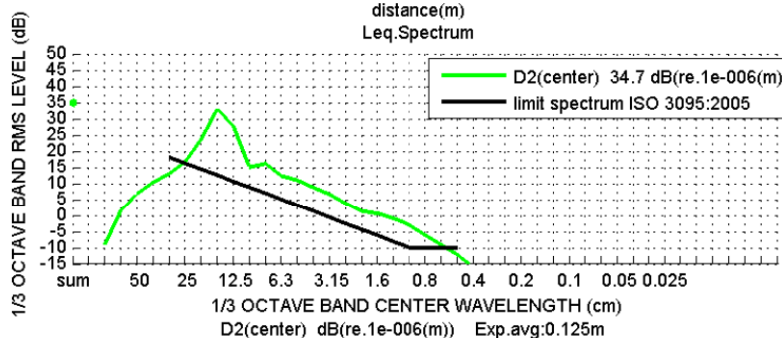
- Registriereinrichtung 4 Kanäle - 16 bit A/D Konverter
- Probeentnahme in Nachverarbeitung: 1000 Proben pro Meter
- Datenspeicherung: 4 Gigabyte USB memory stick
- 6 Stunden Messkapazität

Transport

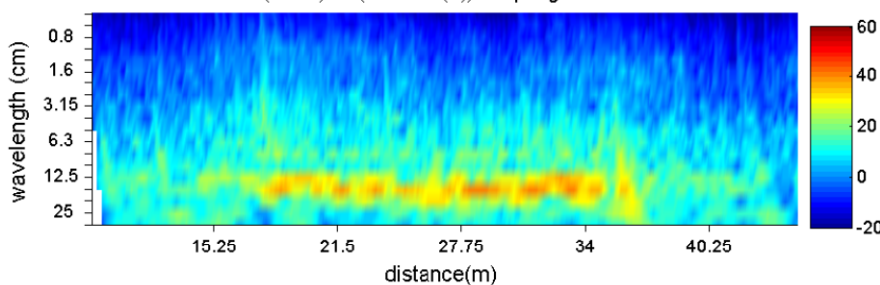
Reisekoffer: Abmessungen: $0.4 \times 0.4 \times 1.2 \text{ m}$
Gewicht: $< 20 \text{ kg}$



Verstellung in Meter gegenüber Abstand



1/3 Octave Band Rauigkeitsspektrum, Amplitude in dB (re. $1 \mu\text{m}$) gegenüber Wellenlänge



Farbendiagramm mit Wellenlänge gegenüber Abstand mit dem Amplitude in dB (re. $1 \mu\text{m}$)